



การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2566

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



มาตรการการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

01

ด้านการบริหารจัดการ

- ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อปท. (สปล.อปท.)
- ให้จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดจุดเสี่ยง และลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน และให้มีการประชาสัมพันธ์ลักษณะ “เคาะประตูบ้าน”
- กำชับให้ข้าราชการ/ พนักงานของ อปท. ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดี และปฏิบัติตามตามมาตรการ 4 ห้าม 3 ต้อง
- ให้ อปท. ที่มีการสัญจรทางน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ขอให้ประสานงาน และบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

03

ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย รวมทั้งให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็น
- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก หยุดประกอบกิจการ หรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลปีใหม่

05

ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

- เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ
- ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 24 ชั่วโมง และหมายเลขแจ้งเหตุฉุกเฉิน 1669

02

ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

- สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัย
- จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ ตามมาตรการ “1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย”
- ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น กรณีชำรุดให้ซ่อมแซม ปรับปรุงให้ใช้งานได้โดยด่วน
- ให้ อปท. ที่มีจุดตัดทางรถไฟ ขอให้ร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัย

04

ด้านใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- ประสานหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุมตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และสถานที่ในชุมชน
- ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน - เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์





การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2566

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



แนวทางเบิกค่าใช้จ่ายในการตั้งด่านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1



ข้าราชการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



บุคลากรในสังกัด อปท.



บุคลากรอื่น

(ประชาชนทั่วไป อาสาสมัครอื่น)

2



อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน
(อปพร.)

เบิกจ่ายตามระเบียบ

ระเบียบ มท. ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. 2555 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2561

1. ระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2560
2. ระเบียบ มท. ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนของ อปท. พ.ศ. 2560

อัตรการเบิกจ่าย

เบิกตามอัตราที่ระบุไว้ในระเบียบ มท. ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. 2555 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2561

- ไม่เกิน 4 ชม. 100 บาท
- เกิน 4 ชม. แต่ไม่เกิน 8 ชม. 200 บาท
- เกิน 8 ชั่วโมงขึ้นไป 300 บาท

*กรณีที่ผู้บริหารท้องถิ่นมีคำสั่งแต่งตั้งบุคลากรปฏิบัติหน้าที่ สามารถเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามระเบียบฯ

(กรณีบุคลากรเบิกค่าใช้จ่ายกับ อปท. แล้ว ไม่สามารถเบิกกับต้นสังกัดได้)





การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2566

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



การตั้งด่านชุมชน

เพื่อตรวจสอบ คัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน แนะนำ และสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

บุคลากรที่ปฏิบัติงานในด่านชุมชน

- | | | | |
|----------------------|---------|---------------------------|--|
| - ผู้แทนฝ่ายท้องถิ่น | - อปพร. | - ผู้ที่ชุมชนนับถือ | - เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ. ในพื้นที่ และผู้แทนหน่วยทหาร (ถ้ามี) |
| - ผู้แทนฝ่ายปกครอง | - อสม. | - มูลนิธิและอาสาสมัครอื่น | - ผู้แทนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง/ผู้แทนปกครองของผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง |
| - ผู้แทนจาก รพ.สต. | - ชรบ. | - จิตอาสาพระราชทาน | - บุคคลอื่น ๆ ที่เห็นสมควร |

โครงสร้างด่านชุมชน (๑๓ - ๑๙ คน)

ฝ่ายเฝ้าระวัง/ตักเตือน
(๕ - ๗ คน)

- ตรวจสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะ หากพบว่าเมาหรือไม่สามารถขับขี่ยานพาหนะได้ ให้พักผ่อนก่อนหรือนำตัวส่งบ้าน หรือให้ญาติมารับกลับบ้าน
- ตักเตือนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปอย่างปลอดภัย เช่น สวมหมวกนิรภัย

ฝ่ายประชาสัมพันธ์
(๕ - ๗ คน)

- จัดให้มีระบบเครือข่ายการสื่อสารเพื่อช่วยเหลือเกื้อกูลให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
- เคาะประตูบ้านเพื่อขอความร่วมมือในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านทางหอกระจายข่าว วิทยุชุมชน ให้ประชาชนทราบ
- จัดกิจกรรมให้ความรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชนในพื้นที่

ฝ่ายรายงาน
(๓ - ๕ คน)

- ตรวจสอบและรายงานข้อมูลตามแบบบันทึกด่านชุมชน
- สรุปผลการดำเนินงานของด่านชุมชน เพื่อนำเสนอศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

